



HOUSE BILL, CARGO AND CONVEYANCE MANUAL AMENDMENT FORM
POST ARRIVAL - ALL MODES

FORMULAIRE DE DEMANDE DE MODIFICATION MANUELLE DU PAPIER CREUX, DU FRET ET DU MOYEN DE TRANSPORT
APRÈS L'ARRIVÉE - TOUS LES MODES

Legal Business Name - Nom légal de l'entreprise			
Operating Name - Nom commercial			
CBSA Carrier Code - Code de transporteur de l'ASFC	Telephone No. - N° de téléphone	Fax No. - N° de télécopieur	Email Address - Adresse courriel

Correction/Adjustment Request - Demande de correction ou d'ajustement

Original Cargo Control Number / House Bill Number Numéro de contrôle du fret ou Numéro du papier creux original	
Corrected Cargo Control Number / House Bill Number Numéro de contrôle du fret ou Numéro du papier creux corrigé	
Original Conveyance Reference Number Numéro de référence du moyen de transport original	
Corrected Conveyance Reference Number Numéro de référence du moyen de transport corrigé	
Housebill Close Message Adjustment Ajustement du Message de fermeture des papiers creux	CSA Indicator (see instructions) - Indicateur de PAD (voir les directives) <input type="checkbox"/> Add - Ajouter <input type="checkbox"/> Delete - Supprimer

WACM / CACM transmitted in error - MAAEA / MAAMT transmit en erreur

Deletion Request - Demande de suppression

Cargo Control Number / House Bill Number to be deleted Numéro de contrôle du fret ou Numéro du papier creux à supprimer	Conveyance Reference Number to be deleted Numéro de référence du moyen de transport à supprimer
--	--

Reason for Request - Raison de la demande

I certify that I am authorized by the company and the information on this form and in any attached documentation is, to the best of my knowledge, true and complete.
À titre d'agent autorisé de l'entreprise, les renseignements fournis dans ce formulaire et dans les documents joints sont, à ma connaissance, exacts et complets.

Name of Signatory (print) Nom du signataire (en lettres moulées)	Position/Title and Company Name Position/Title et nom de l'entreprise	Contact Phone Number Numéro de téléphone du contact
---	--	--

Third Party Consent (optional-please use only if representative is involved) - Consentement d'un tiers (facultatif-ne remplir que si le représentant est concerné)

I _____ authorize _____
Je _____ (Signature Authorized Officer - Signature Agent autorisé) autorisé _____ (Consultant Name - Nom du consultant)

to act on our behalf in all matters relating to this request. This authorization is valid until written notice from _____ is received
à agir en notre nom pour toutes question relative à la présente demande. Cette autorisation est valide jusqu'à avis écrit contraire de _____ est reçu.

Reserved for CBSA use - Réserve à l'usage de l'ASFC

<input type="checkbox"/> Correction was made Correction apportée	<input type="checkbox"/> Unable to make correction Impossible d'apporter la correction	CBSA Stamp - Timbre de l'ASFC
Explanation-Explication		
CBSA Officer (print) - Agent de l'ASFC (en lettre moulées)	Signature	

The information you provide in this document is collected under the authority of **Subsection 12(2)** of the **Customs Act** and **Section 4** of the **Reporting of Imported Goods Regulations** for the purposes of facilitating corrections/adjustments to previous declarations made under **Subsection 12(1)** of the **Customs Act**. The information may be disclosed within the CBSA for the purposes of compliance verification, risk management and law enforcement/investigation.

Failure to provide the requested information on this form may result in the rejection of the correction/adjustment request. Individuals have the right of access to and/or can make corrections of their personal information under the **Privacy Act**. The information collected is described within Info Source under the **eManifest Personal Information Bank CBSA PPU 048** which is detailed at <http://www.cbsa-asfc.gc.ca/>.

L'information fournie dans le présent formulaire, qui a été recueillie en vertu de **paragraphe 12(2)** de la **Loi sur les douanes** et **Article 4** du **Règlement sur la déclaration des marchandises importées**, est requise aux fins de faciliter les corrections / ajustements aux déclarations antérieures faites en vertu du **paragraphe 12(1)** de la **Loi sur les douanes**. Les renseignements peuvent être divulgués à l'ASFC aux fins de vérification de la conformité, la gestion des risques et de l'application ou enquête de la loi.

Le défaut de fournir les informations demandées sur ce formulaire peut entraîner le rejet de la demande de correction / l'ajustement. Vous avez le droit d'accéder à vos renseignements personnels et/ou d'y apporter des corrections en vertu de la Loi sur la protection des renseignements personnels. Les renseignements recueillis sont décrits dans l'Info Source sous **le fichier de renseignements personnels du Manifeste électronique ASFC PPU 048** qui est détaillé sur le site <http://www.cbsa-asfc.gc.ca/>.

INSTRUCTIONS

- Corrections to a transmission must be made by the client as soon as it is known. Clients can make corrections at any time prior to the arrival of the conveyance.
- This form is to be used in all modes by carriers, freight forwarders and/or their agents who are requesting a correction or deletion to a key data element in their electronic cargo or conveyance transmission post-arrival.
- This form is to be used in all modes by carriers, freight forwarders, warehouse operators and/or their agents who are requesting a correction or cancellation when cargo and/or conveyance have been arrived in error.
- Key data elements that may be corrected or deleted using this form are:
 - Conveyance Reference Number (CRN)
 - Cargo Control Number (CCN)
 - House Bill Number
 - House Bill Close Message
 - Customs Self-Assessment (CSA) indicator
- **For the air and marine modes:** To correct an air or marine CRN, the client must first update each related cargo document to reflect the correct CRN and then submit CBSA Form BSF673 to the Canada Border Services Agency (CBSA).
- To change the CSA indicator on a cargo document from a N to Y, the client must present the completed CBSA Form BSF673 with supporting documentation.
- "WACM / CACM" field on the CBSA Form BSF673 will be when cargo and/or conveyance have been arrived in error.
- Clients are required to present the completed form in duplicate, in person to the CBSA, Ambassador Bridge Commercial Operations, 4285 Industrial Drive, Windsor, Ontario, N9C 3R9 or by email CBSA-ASFC_SOR_Windsor_emanifest@cbsa-asfc.gc.ca or by facsimile to 519-967-4206.
- In those circumstances where an immediate correction is required **when the conveyance has been reported at the port of entry, and the driver is waiting**, a completed CBSA form BSF673 (in duplicate) can be presented to the port to allow the furtherance of the conveyance.
- A valid reason for the requested correction and/or deletion must be provided. The CBSA will validate the request and complete the bottom section and return a copy to the client for their records. The CBSA office will retain the other copy of the form.
- Carriers, freight forwarders or their agents are required to re-transmit the corrected replacement data within 5 business days.
- Supporting documents relating to the amendments request may be required by CBSA personnel.

DIRECTIVES

- Toutes corrections aux données électroniques doivent être effectuées par le client dès que possible. Les clients peuvent faire des corrections à tout moment avant l'arrivée du moyen de transport.
- Les transporteurs, les agents d'expédition et/ou leurs mandataires dans tous les modes doivent remplir le présent formulaire lorsqu'ils veulent faire modifier ou supprimer un élément clé des données dans leur transmission électronique pour le fret ou le moyen de transport après l'arrivée.
- Les transporteurs, exploitants d'entrepôts et /ou de leurs agents dans tous les modes doivent remplir le présent formulaire lorsqu'ils veulent faire modifier ou supprimer leur transmission électronique pour le fret et/ou le moyen de transport après l'arrivée lorsque des marchandises et / ou le moyen de transport ont été arrivé par erreur.
- Le présent formulaire permet de faire modifier ou annuler les éléments clés des données suivant:
 - Numéro de référence du moyen de transport (NRMT)
 - Numéro de contrôle du fret (NCF)
 - Numéro du papier creux
 - Message de fermeture des papiers creux
 - Indicateur du Programme d'autocotisation des douanes (PAD)
- **Pour les modes aérien et maritime:** Afin de corriger le NRMT, le client doit tout d'abord corriger les numéros de contrôle du fret qui doivent contenir le NRMT corrigé et ensuite, soumettre à l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) le formulaire BSF673 de l'ASFC.
- Pour changer l'indicateur du PAD de non-visé à visé sur le document du fret, le client doit soumettre le formulaire BSF673 complété avec les documents relatifs.
- Le champ "MAAEA / MAAMT" sur le formulaire sera utilisé lorsque des marchandises et / ou le moyen de transport ont été arrivé par erreur.
- Les clients sont tenus de présenter le formulaire dûment rempli en double exemplaire, en personne à l'ASFC, le pont Ambassador opérations commerciales, 4285 Industrial Drive, Windsor, Ontario, N9C 3R9 ou par courriel CBSA-ASFC_SOR_Windsor_emanifest@cbsa-asfc.gc.ca ou par télécopieur au 519-967-4206.
- Dans les cas où une correction immédiate est nécessaire lorsque **le moyen de transport est arrivée au point d'entrée, et le chauffeur est en attente**, le formulaire BSF673 de l'ASFC complété (en exemplaire double) peut être présenté au port pour permettre le mouvement du moyen transport.
- Il faut préciser la raison de la demande de correction et/ou de suppression. L'ASFC validera et complètera la partie inférieure de la demande et retournera une copie au client pour ses dossiers. Le bureau de l'ASFC conservera l'autre copie du formulaire.
- Les transporteurs, les agents d'expédition ou leurs mandataires doivent retransmettre les données de remplacement corrigées dans un délai de 5 jours ouvrables d'affaires.
- Les documents relatifs à la demande de modification peuvent être requis par le personnel de l'ASFC.